





















ingresso L. 300  
continuato dalle ore 10 alle ore 23,30















# sette giorni in auto

## Fiat, venduti nel 1969 1.483.000 autoveicoli

Fatturato per 1424 miliardi - Prelevate 79.000 unità dagli stocks in seguito alle agitazioni sindacali  
Calo del 3,3 % della produzione (277.000 veicoli in meno) a causa delle interruzioni del lavoro

I risultati dell'esercizio 1969 sono anticipati nel «Notiziario Fiat», una pubblicazione riservata agli azionisti, che è uscita quest'oggi. Ecco le cifre principali che saranno poi ampiamente illustrate alla prossima Assemblea Fiat:

— fatturato complessivo anno 1969 (compreso OM e Autobianchi): 1424 miliardi di lire (contro 1335 del 1968);

— fatturato nel 1969: 1.483.000 autoveicoli Fiat, OM e Autobianchi contro 1.432.397 del 1968; di cui 343.000 circa sono stati esportati, al confronto totale complessivo i veicoli prelevati nel corso del 1969 dagli stocks a causa delle agitazioni sindacali. L'Autobianchi con circa 26.000 vetture e l'OM con 21.000 veicoli industriali;

— fatturato nel 1969: 36.000 trattori contro 32.733 del 1968; di cui oltre 25.000 sono stati esportati;

— produzioni side-by-side: omologate nel 1968 l'equivalente di

2.024.000 tonnellate di illesiti contro 1.844.000 nel 1968;

— numero dipendenti del gruppo Fiat: 170.883 (134.299 operai e 36.584 impiegati) contro 154.443 a fine 1968.

Il «Notiziario», nell'illustrare la situazione complessiva della Fiat, ne rileva tre aspetti: l'accoglienza favorevole su tutti i mercati ai vari modelli di vetture, autoveicoli industriali e trattori; gli ordinari in alcuni di essi; il notevole aumento dei costi di produzione, che analogamente a quanto già si è verificato anche in altri Paesi, non potrà non riflettersi sul livello dei costi finali all'utente e all'utente.

Circa l'entità delle quote di unità fatturate nel settore auto, il «Notiziario» precisa che esse sono state raggiunte attingendo per circa 70.000 unità dall'esistenza in stock, in quanto la effettiva produzione degli stabilimenti ha subito per effetto della nota situazione sindacale una contrazione del 3,3 % circa, rispetto al 1968. Si può infatti calcolare che le interruzioni del lavoro avute abbiano significato circa 277.000 vetture e veicoli prodotti in meno rispetto alle possibilità effettive degli stabilimenti, che avrebbero dovuto essere assorbiti da parte della clientela.

Tra i fatti salienti per l'azienda il «Notiziario» ricorda l'acquisto del capitale sociale della Lancia; l'acquisizione di partecipazioni nella Ferrari, nella Ferruzzi di Milano (attività ferroviaria) e nella Telettra di Milano (attività telefonica); la costituzione, in patria con la Finmeccanica, della società Aeritalia che raggruppa l'attività nel settore aeronautico.

Circa l'attività sviluppata all'estero, il «Notiziario» informa che nei stabilimenti della Volvo processo l'assemblaggio del motore Fiat, sovietici e di altri Paesi fornitori di impianti, in vista di un prossimo avvio delle lavorazioni.

Nel quadro delle realizzazioni industriali per il Mezzogiorno, oltre a quelle in corso in Sicilia (Sicil Fiat) ed in Puglia (nuovo stabilimento di Bari), sono state inaugurate altre iniziative comportanti in totale una possibilità di occupazione di oltre 15.000 persone.

A fine anno 1969, i dipendenti Fiat, OM e Autobianchi risultavano in totale 170.883 (134.299 operai e 36.584 impiegati). In Torino e provincia: 142.900 dipendenti.

«Dopo le vicende di questi ultimi mesi — conclude il «Notiziario» — è necessario che il personale dell'azienda si dedichi in pieno spirito di concordia e di collaborazione allo svolgimento delle proprie mansioni, in modo da riprendere nell'interesse comune il cammino verso le significative traguardi e verso la creazione di nuove, proficue possibilità di occupazione e di reddito».

### I bilanci delle altre

**CITROEN** — Produzione: 507 mila veicoli di cui 408.000 vetture. Aumento complessivo rispetto al 1968 del 20%. Fatturato complessivo di 4 miliardi e mezzo di franchi. Le esportazioni sono state di 184.000 vetture con un aumento del 22% rispetto all'anno precedente. La consociata Berliet ha prodotto 20.000 camion con un fatturato di 1 miliardo e 400 milioni di franchi.

**RENAULT** — Produzione: 1 milione di veicoli di cui 730 mila esportati, in totale 912.000 vetture e 85.000 veicoli industriali. Il fatturato complessivo è passato a 7,13 miliardi di franchi a 7,13 miliardi di franchi.

**MERCEDES BENZ** — Produzione: 228.000 vetture contro le 214.204 del 1968 con un aumento del 6,5%. Il numero dei veicoli industriali costruiti è passato a 14.200 con l'incremento del 20%. L'esportazione complessiva ha toccato il vertice del 68% della produzione totale. Il fatturato della società è passato da 7,13 miliardi di franchi a 7,13 miliardi di franchi.

**OPEL** — Produzione: 801.000 veicoli con un incremento, rispetto all'anno precedente, del 22%. Gli autoveicoli industriali e furgoni sono stati in totale 31.000. La esportazione ha raggiunto i 400.000 veicoli con un aumento del 16% rispetto al 1968.

**SIMCA** — Produzione (dati non ancora definitivi): 261.000 unità contro le 215.248 del 1968, con un aumento del 25,9%. Le vetture esportate sono state 201 mila (contro le 165.000 dell'anno precedente) con un aumento del 25,6%. La consociata Berliet in Spagna ha prodotto inoltre 36.475 vetture senza parti sostituite dalla Francia. La perquisizione totale dell'esportazione rispetto alla produzione ha raggiunto il 50,1%.

### LA NOVITA' - Una 1301 più potente S, anche per la Simca vuol dire «autostrada»



La Simca ha iniziato il 1970 lanciando un nuovo modello. Si tratta di una vettura che la Casa di Poissy ha costruito basandosi sulle ristrutturazioni realizzate dall'auto in Europa e particolarmente in Italia. La nuova Simca, la 1301 Special, è stata infatti concepita per lunghi viaggi, per risposte scattanti e medie elevate. Derivata come concezione dalla 1301 Special, la nuova berlina si rifà come struttura alla 1301 GL di cui utilizza il gruppo propulsore di 1300 cmc, ma con un albero a camme di maggiori dimensioni, collettore di scartito a due uccelli, ventilatore a innesto automatico e regolamento automatico della carburazione e dell'angolo di iniezione. La potenza passa così da 54 CV a 5200 giri a 70 CV a 5400 giri. Il rapporto di compressione è di 9-9,3:1. La caratteristica principale del nuovo motore consiste in un'elasticità ai bassi regimi molto accentuata. Lo prova il fatto che la coppia massima rimane costante da 2400 a 4500 giri, vale a dire nei regimi più utilizzati.

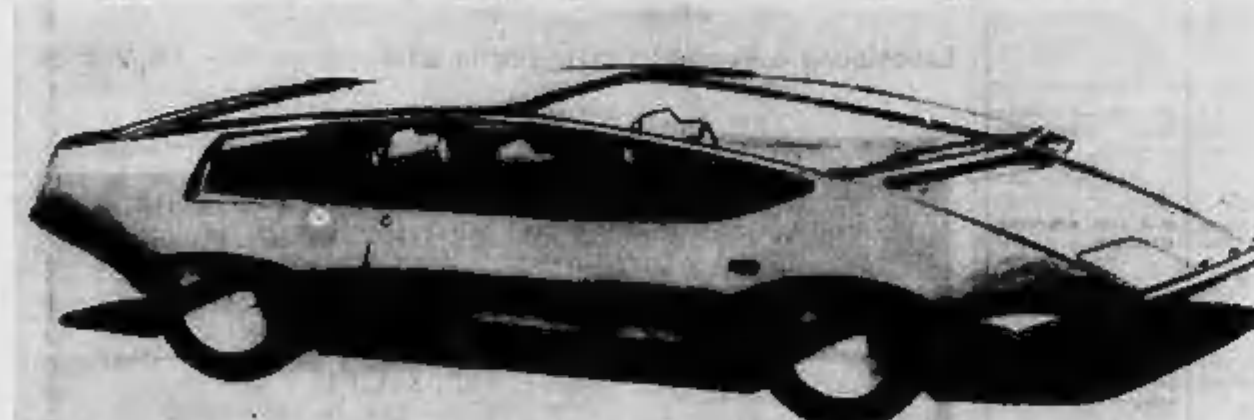
Le dottrine sono le stesse della precedente 1301 GL. La vettura viene equipaggiata di serie con pneumatici a massima radice. In opzione griglia all'accensione della poggiatesta e della coppia massima si potrà avere il cambio automatico Borg-Warner a tre velocità riservato solo alla maggiore 1501. La velocità massima della nuova berlina è superiore ai 150 chilometri orari con un consumo di carburante, grazie alle innovazioni tecniche, inferiore a quello della berlina GL.

La 1301 Special è pertanto una vera berlina da autostrada con velocità di crociera più elevata, senza pregiudizio per il consumo, un motore più robusto ed elastico che «lavora» in un silenzioso regime, una maggior sicurezza dovuta alla grande riserva di potenza. La Casa francese si è preoccupata inoltre di non apportare nonostante le migliorie alcuna modifica al prezzo della vettura che sarà lo stesso della precedente GL e cioè fissato per l'Italia in 1.800.000 lire, Ipe e trasporto compresi.

### Il futuro affascina gli stilisti dell'auto

## Un guscio di fibra d'acciaio

(questa la macchina, secondo la Ford, degli Anni '80)



Sono appena iniziati gli Anni '70 e i «designers» già si penitono sugli Anni '80. Come sarà l'automobile allora? A questa domanda hanno cercato di rispondere con questo disegno «design» della Ford Europa, la cui linea è stata disegnata da una delle più famose case automobilistiche del mondo. La macchina degli '80 sarà probabilmente fatta di materiali leggeri di fibra d'acciaio ed avrà una linea filante che eliminerà il rumore del vento e permetterà una notevole economia di carburante.

Altre caratteristiche — e tuttora che eventistiche, ma non si può applicare pratica — saranno: la scomparsa delle porte scorrevoli, delle ruote in lega leggera con pneumatici a larghissima sezione (del tipo di quelli usati ora nel Grando Prius), dell'aria condizionata e da un aumento della visibilità. Vi saranno, inoltre, anche delle soluzioni che permetteranno di trattenere saldamente ancorati al sedile i passeggeri in caso di incidenti.

I «designers» che operano agli studi della Ford a Daimler, nell'Essex, pensano inoltre che la futura scomparsa di tradizionali paraurti, rimpiazzati, sia nel frontale che nel retro, da elementi a struttura differenziale, capaci quindi di assorbire gli effetti di uno scontro e costruiti direttamente all'interno della vettura.

### La guida sicura sulle strade d'inverno

Ecco come un guidatore dovrebbe comportarsi per una guida corretta invernale: IN CASO DI NIEVE: ridurre la velocità, accelerare più gradualmente; evitare di frenare; se non in caso di forza maggiore, lasciare guidare dalla sorveglianza del sistema di sterzo.

IN CASO DI GHIACCIO: ridurre la velocità; mantenere una guida prudente; evitare di frenare; se non in caso di forza maggiore, lasciare guidare dalla sorveglianza del sistema di sterzo.

IN CASO DI NEVE: ridurre la velocità; mantenere una guida prudente; evitare di frenare; se non in caso di forza maggiore, lasciare guidare dalla sorveglianza del sistema di sterzo.

Rubrica a cura di FULVIO CINTI

## donne confidenziale

### Pollo in gala

L'abbigliamento per il pollo, disomogeneo e meticcio a pezzi in una folla. A parte le preparazioni in salsa di pollo e faccende (testa leggermente rimpando con un cappellino di legno). Poi aggiungere un giro di burro e un giro di formaggio tagliato sottilmente, distribuito il tutto dolcemente nelle viti e girare con la forchetta. Alla fine, dopo un giro di sale, passare un quarto d'ora sulle sempre macinate due turchi d'oro e due chiare molate a neve.

### Un mondo da scoprire

La biancheria femminile è in crisi. Niente più mutandine, reggicalze, reggiseno, sottoveste. Sotto gli abiti si sta nuda o velata da un "body stocking" (la calza che parte dalla punta dei piedi e racchiude il corpo o i seni in un "colanetto" trasparente). Basta guardare le modelle che si vestono e si spogliano prima di entrare in passerella. Solo qualcuno porta in slip, nessuna il reggiseno. E la bellissima modella Marilyn che due anni fa si rifiutò di entrare in pedana con la camicetta di coltore nero o i seni ben visibili, non alla più. La sua trovata puritana e masochista di coprirsi i seni con due quadretti di cartone pare eccessiva anche ai banchettoni.

Oggi è facile vedere, indossatori e indossatrici che si spogliano e si rivestono nella stessa stanza, come nella sala di moda maschile e femminile di Sardi. Si cambiano e demudano in due bruchi indifferenti e divisi, a pochi passi l'uno dall'altro.

La biancheria femminile è, appunto non a sua più, per lo meno in un certo milieu sociale. Sta nascendo l'era delle biancherie da letto, da casa, da camera superordinata e unisex o meglio senza sesso. E' la nuova concezione proposta da Ken Scott: l'ultimo suo design al Piper di Roma si svolgeva su un letto stampato di fragole, con cuscini a fragole, con una coppia addormentata vestita di un identico pigiama a fragole. Poi i due giovani sposi si alzano, indossano la vestaglia a fragole, fanno colazione su un tavolino con tavaglia a fragole, vanno al mare e si godono il sole su un asciugamano a fragole e così via.

### Ricordo di Manzù

Una galleria milanese, quella del Naviglio, ha organizzato un «ricordo» con Pio Manzù. Pio Manzù era il giovane e promettente «designer», figlio del celebre scultore, che accompagnava una sua opera in un tragico incidente all'autostrada. Di lui, nella galleria di via Manzù, sono esposti numerosi lavori, per lo più modelli di autoveicoli. Il principale è più interessante: il «rumpf» prototipo Autobianchi, a motore centrale, che fece furore al Salone di Torino del 1964. La mostra resterà aperta sino al 27 gennaio.



### oggi festeggiamo

S. Nobile (festeggiato a Milano); S. Feliciano; S. Metello; S. Camperan; S. Marcolino; S. Timoteo.

OGGI, sabato 24 gennaio, il Sole è sereno alle 7,33 e tramonta alle 16,52. La Luna si trova nel 1° giorno dopo il Plenilunio.

Rubrica a cura di Flora Gandolfi, Elsa Rossetti e Lualaba Re

### Fatali col turbante

Con il turbante-parrucca che forma attorcigliandosi quasi una chiocchia che si potrà sfoggiare ben basso sulla testa o capricciosamente su un lato del volto, come un grosso fiore.

Con il turbante ricavato da una sciarpona e che ricorda la moda autarchica del '40. La maglia è questa volta grossa e calda e incornicia il viso.

Il turbante in stile Primiti (il sarto francese che rivoluzionò la moda nel 1913) con sciarpa incorporata che avvolge il collo in più spire o cola giù.

un'idea esplosiva!

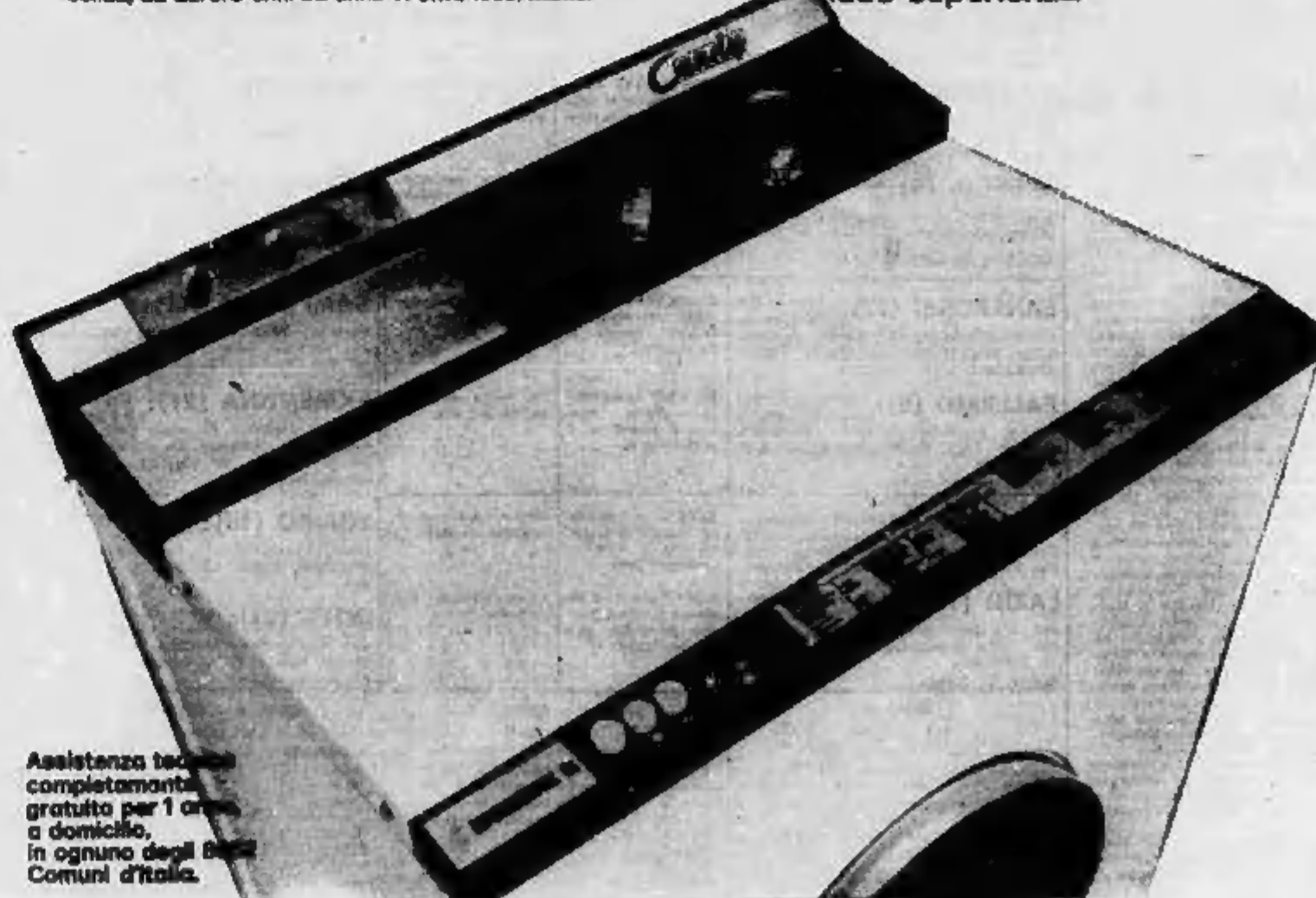
## la nuova Candy 98 la lavatrice a orologeria

fa l'ammollo biologico per tutto il tempo che volete voi, poi riprende a lavare senza di voi

Da oggi, superate le superautomatichette! Grazie ad uno speciale orologio, brevettato esclusivo, Candy 98 rende superautomatica anche l'ammollo biologico. La durata è a scelta: 2 - 3 - 4... anche fino a 12 ore: il classico, l'efficacissimo ammolto notturno. Un ammolto biologico di breve durata è insufficiente. Più tempo viene dato al detergente biologico per lavare, più il bucato diventa pulito, e lo si vede dal collo e dai polsini delle camicie. Durante l'ammollo Candy 98 non consuma energia e non fa il minimo rumore. E voi non dovete farla da sentinella. Si sveglia da sola e riprende a lavare. Candy non vi offre solo una lavatrice elegante, ricca, solida, da durare anni ed anni. Vi offre idee. Molte.

12 programmi superautomatici;  
5 con ammolto biologico, uno bioriscaldamento;  
1 tasto max per programmi a temperatura massima;  
1 tasto per il trattamento della pura lana vergine;  
1 tasto per il trattamento dei tessuti non stirati;  
4 vaschette: prelavaggio, lavaggio, candeggiamento, la quarta per gli additivi o ammorbidenti;  
2 tipi di candeggiamento;  
economyizzatore per carichi ridotti;  
supportore automatico carico detergente.  
Tutte idee che realizzano ciò che voi attendete. Le vostre idee.

**Candy**  
idee-esperienza



Assistenza tecnica completamente gratuita per 1 anno a domicilio, in ognuna degli 80 Comuni d'Italia.



11/11/2011



